



Stock 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
301	2	55J	J. Jones		0.54163	1.430	81.92	5.76116	-0.21034
302	3	128S	J. Siebold		0.59270	1.428	82.74	5.83542	-0.33567
303	1	196	M. Rempel		0.44071	1.420	85.02	5.65174	0.00000
304	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
425	3	142	C. Wyent		0.50876	1.416	83.26	5.64190	-0.04137
426	1	196	M. Rempel		0.42961	1.410	84.24	5.67968	0.00000
427	2	318	J. Gilland		0.52115	1.423	86.66	5.60297	-0.01483
428	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 800

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
401	2	313	K. Drul		0.55406	1.211	85.54	5.28346	-0.18001
402	3	142	C. Wyent		0.48236	1.356	89.07	5.42067	-0.24552
403	1	218	R. Gilland		0.49796	1.302	93.89	5.15955	0.00000
404	4	118	M. Bromley		0.42838	1.497	85.36	5.72227	-0.49314

Stock 1000

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
421	3	313	K. Drul		0.54047	1.325	87.27	5.45472	-0.29270
422	4	118	M. Bromley		0.48038	1.439	84.27	5.69274	-0.47063
423	2	142	C. Wyent		0.47469	1.305	87.73	5.36617	-0.13837
424	1	218	R. Gilland		0.53818	1.293	91.39	5.16431	0.00000





Improved Stock 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	1	55J	J. Jones		0.53264	1.324	85.89	5.36601	0.00000
246	2	196	M. Rempel		0.44729	1.404	85.36	5.61182	-0.16046
247	4	128S	J. Siebold		0.57002	1.414	81.97	5.78258	-0.45395
248	3	118	M. Bromley		0.41025	1.410	81.34	5.75880	-0.27040

Improved Stock 800

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	2	88	J. Magnin		0.49791	1.335	86.01	5.38352	-0.13762
222	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
223	1	218	R. Gilland		0.77634	1.264	96.33	4.96747	0.00000
224	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Improved Stock 1000

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
305	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
306	2	126	J. Neuman		0.56665	1.290	101.22	4.94179	-0.15263
307	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
308	1	310	J. Magnin		0.42947	1.350	102.16	4.92634	0.00000

Pro Stock Turbo

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
365	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
366	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
367	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
368	1	77	A. Casler		0.55183	1.202	108.22	4.52490	0.00000





Pro Stock 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
174	3	118	M. Bromley		0.42685	1.719	87.45	5.83407	-0.79613
175	1	218	R. Gilland		0.55311	1.215	96.96	4.91168	0.00000
176	2	10R	K. Saunders		0.57019	1.290	86.82	5.20034	-0.30574

Pro Stock 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
409	3	10R	K. Saunders		0.61478	1.252	88.00	5.46520	-0.41903
410	4	318	J. Gilland		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
411	1	31	J. Strong		0.48567	1.307	95.23	5.17528	0.00000
412	2	118	M. Bromley		0.42568	1.505	88.72	5.55714	-0.32187

Pro Stock 800

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
377	4	313	K. Drul		12.03415	0.000	0.00	65.00000	-71.66527
378	1	129	J. Neuman		0.45196	1.270	98.63	4.91692	0.00000
379	3	279	J. Delaquis		0.56417	1.220	95.21	4.95342	-0.14871
380	2	196	M. Rempel		0.53442	1.221	96.16	4.96943	-0.13497

Pro Stock 1000

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
369	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
370	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
371	1	96	J. Lentzkow		0.57571	1.171	109.06	4.52101	0.00000
372	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Factory Mod 1

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
389	4	327	T. Vogelsang		0.56548	1.436	89.31	5.44173	-0.48540
390	3	31	J. Strong		0.48904	1.378	91.53	5.35360	-0.32083
391	2	218	R. Gilland		0.59576	1.271	99.40	4.94438	-0.01833
392	1	99TC	T. Childs		0.47393	1.216	93.32	5.04788	0.00000

Factory Mod 2

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
405	1	129	J. Neuman		0.47779	1.307	98.55	4.96192	0.00000
406	4	196	M. Rempel		0.51466	1.245	92.74	5.11410	-0.18905
407	2	313	K. Drul		0.63825	1.197	100.53	4.82287	-0.02141
408	3	126	J. Neuman		0.51404	1.348	100.79	5.01899	-0.09332

Factory Mod 3

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
381	1	3H	D. Harbaugh		0.68136	1.250	95.41	5.02160	0.00000
382	2	327	T. Vogelsang		0.57268	1.341	90.27	5.31206	-0.18178
383	3	2	W. Mortenson		0.62978	1.316	90.24	5.27315	-0.19997
384	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Factory Mod 4

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
325	2	99TC	T. Childs		0.50502	1.396	81.88	5.69990	-0.42078
326	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
327	3	128S	J. Siebold		0.63549	1.421	81.85	5.80410	-0.65545
328	1	55J	J. Jones		0.48537	1.308	91.64	5.29877	0.00000





Heavy Mod 600

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	3	118	M. Bromley		0.50871	1.571	87.54	5.64877	-0.60796
186	1	218	R. Gilland		0.64193	1.189	95.95	4.90759	0.00000
187	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
188	2	10R	K. Saunders		0.69615	1.296	93.44	5.14808	-0.29471

Heavy Mod 700

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	1	31	J. Strong		0.48751	1.286	94.90	5.12098	0.00000
242	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
243	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
244	4	340	T. Fridgen		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Heavy Mod 800

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
417	3	10X	K. Saunders		0.54999	1.234	92.58	5.01732	-0.26569
418	4	196	M. Rempel		0.49136	1.284	92.46	5.11626	-0.30600
419	2	116	J. Magnin		0.51549	1.237	98.82	4.92159	-0.13546
420	1	129	J. Neuman		0.45477	1.277	99.82	4.84685	0.00000

Heavy Mod 1000

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
357	2	5M	B. Mayo		0.49002	1.430	98.11	5.14299	-0.66689
358	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
359	1	96	J. Lentzkow		0.53138	1.158	111.53	4.43474	0.00000
360	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Vintage MS 440 FA

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
413	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
414	1	5	S. Kirckof		0.67744	1.497	74.59	6.22605	0.00000
415	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
416	2	580X	S. Lang		0.34102	1.591	75.28	6.18834	0.37413

Vintage MS 440 LC

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
385	1	580X	S. Lang		0.58271	1.505	72.25	6.22214	0.00000
386	3	528	C. Schuttemeier		0.61477	1.596	71.18	6.50627	-0.31619
387	2	5	S. Kirckof		0.64237	1.485	75.66	6.17231	-0.00983
388	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage Open Mod 440

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
297	3	64	J. Bathurst		0.73760	1.670	62.05	6.93389	-1.02607
298	1	580X	S. Lang		0.60755	1.411	74.66	6.03787	0.00000
299	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
300	2	40	D. Wisniewski		0.75857	1.489	74.69	6.24283	-0.35598

Vintage MS 500 LC

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
293	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
294	1	99TC	T. Childs		0.58399	1.321	82.62	5.60444	0.00000
295	2	528L	C. Schuttemeier		0.62183	1.558	71.16	6.37221	-0.80561
296	4	40	D. Wisniewski		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Vintage A Stock

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
361	2	44	R. Besew		0.90814	1.455	68.29	6.60109	-0.13143
362	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
363	1	10M	M. Roberts		0.74305	1.693	73.34	6.63475	0.00000
364	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage B Stock

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	1	528	C. Schutte-meier		0.61188	1.624	67.49	6.73261	0.00000
238	2	696	B. Radel		0.61570	1.732	63.43	7.27328	-0.54449
239	3	21S	R. Simota		0.74158	1.766	64.77	7.14969	-0.54678
240	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage C Stock

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
289	3	2M	M. Roberts		0.73939	1.760	63.23	7.33486	-0.88422
290	4	44	R. Besew		0.54813	1.803	58.88	7.69900	-1.05710
291	1	528	C. Schutte-meier		0.55737	1.626	70.40	6.63266	0.00000
292	2	696	B. Radel		0.61792	1.708	63.83	7.21081	-0.63870

Vintage D Stock

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
393	4	44	R. Besew		0.50712	1.865	59.71	7.67660	-0.33617
394	3	2M	M. Roberts		0.71229	1.796	63.01	7.42331	-0.28805
395	2	528	C. Schutte-meier		0.73975	1.656	62.53	7.27104	-0.16324
396	1	696	B. Radel		0.61880	1.726	63.95	7.22875	0.00000





Vintage AA Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
373	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
374	1	10	J. Bathurst		0.62662	1.828	73.43	6.70084	0.00000
375	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
376	2	44	R. Besew		0.69058	1.588	68.81	6.73319	-0.09631

Vintage G Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
341	2	15B	C. Bigwood		1.02965	2.595	35.43	11.79437	-2.19326
342	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
343	1	77X	C. Miller		0.91313	1.993	43.28	9.71763	0.00000
344	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage Pro Stock 440

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
35	3	528L	C. Schutte-meier		0.61918	1.624	68.07	6.60660	-0.58785
354	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
355	1	580X	S. Lang		0.55597	1.416	73.95	6.08196	0.00000
356	2	5	S. Kirckof		0.80394	1.422	76.17	6.04898	-0.21499

Junior 1

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	1	365	Veda Dingmen		1.85638	2.887	47.09	10.11880	0.00000
122	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
123	2	247	Jade Dingmen		1.33305	3.836	32.26	14.41460	-3.77247
124	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Retro 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	3	799	D. Weitzel		0.61470	1.938	75.23	6.76364	-1.22697
226	4	40	S. Wisniewski		0.69068	1.592	66.59	6.79405	-1.33336
227	1	99TC	T. Childs		0.55924	1.319	82.95	5.59213	0.00000
228	2	12	J. Bathurst		0.56975	1.550	80.02	5.97906	-0.39744

Retro 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
397	1	3H	D. Harbaugh		0.58990	1.265	92.30	5.11075	0.00000
398	3	99TC	T. Childs		0.49617	2.641	29.04	10.41956	-5.21508
399	2	327	T. Vogelsang		0.54506	1.412	90.57	5.41128	-0.25569
400	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Retro Open

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	3	340	T. Fridgen		0.58758	1.303	0.00	65.00000	-60.00014
250	2	327	T. Vogelsang		0.61887	1.352	90.93	5.32582	-0.35725
251	1	99TC	T. Childs		0.51302	1.224	93.31	5.07442	0.00000
252	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage Open Mod Open

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
329	2	340	T. Fridgen		0.56873	1.282	75.29	5.74661	-0.15142
330	3	40	D. Wisniewski		0.71235	1.518	0.00	5.61203	-0.16046
331	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
332	1	99TC	T. Childs		0.51298	1.372	83.42	5.65094	0.00000





Pro Mod Challenge

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
106	2	96	J. Lentzkow		0.48697	1.066	115.04	4.22724	-0.02883
107	1	98	K. Baynes		0.46498	1.084	116.59	4.22040	0.00000
108	3	77	A. Casler		0.57864	1.153	111.78	4.40245	-0.29571

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
110	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
111	1	112	K. Shilts		0.50832	1.155	115.36	4.35156	0.00000
112	2	214	D. Bungert		0.76015	1.149	116.37	4.28701	-0.18728

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
210	1	96	J. Lentzkow		0.45153	1.091	115.23	4.26650	0.00000
211	2	98	K. Baynes		0.45011	1.151	117.74	4.29028	-0.02236
212	3	77	A. Casler		0.49619	1.207	108.95	4.52643	-0.30459

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	2	96L	L. Ireland		0.51224	1.155	109.05	4.44474	-0.18395
214	1	214	D. Bungert		0.52120	1.058	111.73	4.25183	0.00000
215	3	112	K. Shilts		0.59881	1.951	28.44	11.06307	-6.88885
216	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 3 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
281	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
282	3	77	A. Casler		13.60798	17.461	0.00	65.00000	-73.88646
283	2	98	K. Baynes		0.44552	1.465	0.00	65.00000	-60.72400
284	1	96	J. Lentzkow		0.50176	1.087	117.16	4.21976	0.00000

Round: 3 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
285	3	96L	L. Ireland		0.56573	1.121	109.66	4.39637	-0.24149
286	2	112	K. Shilts		0.52738	1.138	113.79	4.36107	-0.16784
287	1	214	D. Bungert		0.48077	1.073	113.35	4.23984	0.00000
288	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Pro Xtreme 55

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	2	96L	L. Ireland		0.48476	1.088	117.27	4.21313	-0.11504
94	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
95	1	313	K. Drul		0.63715	1.104	132.61	3.94570	0.00000
96	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
98	1	125	S. Kostman		0.53510	1.116	138.70	3.81369	0.00000
99	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
100	2	7X	A. Gosch		0.00000	1.114	134.72	3.89904	0.44975

Round: 1 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
102	2	747X	T. Enerson		1.01618	1.268	70.53	4.89047	-1.62335
103	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
104	1	47	C. Baynes		0.52592	1.065	138.74	3.75738	0.00000

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
198	1	313	K. Drul		0.55902	1.145	0.00	65.00000	0.00000
199	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
200	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Pro Xtreme 55

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
202	1	125	S. Kostman		0.53911	1.058	139.41	3.72924	0.00000
203	2	7X	A. Gosch		0.62713	1.163	131.93	4.00529	-0.36407
204	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
206	2	747X	T. Enerson		0.76657	1.163	135.31	3.93796	-0.35257
207	1	47	C. Baynes		0.53642	1.099	137.59	3.81554	0.00000
208	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 3 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
273	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
274	2	313	K. Drul		0.73823	1.305	0.00	65.00000	-61.24029
275	1	7X	A. Gosch		0.56356	1.122	134.64	3.93438	0.00000
276	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 3 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
277	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
278	1	747X	T. Enerson		0.96658	1.080	134.08	3.82856	0.00000
279	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
280	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Outlaw

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
86	1	47	C. Baynes		0.49969	1.042	151.37	3.63885	0.00000
87	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
88	2	54	D. Ernst		0.52779	1.022	78.55	4.17198	-0.56123

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
90	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
91	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
92	1	77	A. Casler		0.55239	1.187	150.79	3.74595	0.00000

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
194	2	47	C. Baynes		0.44135	1.114	147.08	3.87953	-0.32241
195	1	54	D. Ernst		0.48965	1.005	154.86	3.50882	0.00000
196	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 3 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
269	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
270	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
271	1	77	A. Casler		0.49859	1.278	137.73	4.34424	0.00000
272	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

