



Stock 650

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
90	2	799	D. Weitzel		0.56098	1.516	77.62	6.01663	-0.30849
91	1	196	M. Rempel		0.50337	1.521	85.05	5.76575	0.00000
92	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 750

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	1	196	M. Rempel		0.47369	1.370	84.74	5.56457	0.00000
118	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
119	2	799	D. Weitzel		0.35828	1.718	75.28	6.45051	-0.77053
120	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 850

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	2	799	D. Weitzel		0.72579	1.466	78.62	6.01503	-0.30024
174	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
175	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
176	1	O1	T. Dillon		0.62055	1.367	79.17	5.82003	0.00000

Stock 1000

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
126	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
127	1	O1	T. Dillon		0.64131	1.307	81.05	5.68142	0.00000
128	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2



Improved Stock 1000

Round: 1			Heat: 1			Eliminations			
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	2	01	T. Dillon		0.61290	1.279	93.73	5.11732	-0.29332
82	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
83	1	126	J. Neuman		0.50234	1.277	99.85	4.93456	0.00000
84	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Pro Stock Turbo

Round: 1			Heat: 1			Eliminations			
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	2	11	W. OHara		0.38278	1.238	115.01	4.41034	-0.02921
138	3	112	K. Shilts		0.53585	1.123	114.92	4.28847	-0.06041
139	4	714M	J. McHugh		0.52928	1.254	113.06	4.53678	-0.30215
140	1	98	K. Baynes		0.50222	1.151	118.99	4.26169	0.00000

Pro Mod Challenge

Round: 1			Heat: 1			Eliminations			
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
61	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
62	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
63	1	214	D. Bungert		0.55262	1.014	117.77	4.10014	0.00000
64	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1			Heat: 2			Eliminations			
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
65	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
66	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
67	1	112	K. Shilts		0.54321	1.128	113.16	4.32208	0.00000
68	2	131X	B. Lemke		0.51261	1.186	108.87	4.53114	-0.17846

Round: 1			Heat: 3			Eliminations			
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
69	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
70	1	98	K. Baynes		0.51256	1.053	116.56	4.16111	0.00000
71	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
72	2	88	E. Erhardt		0.44538	1.177	105.73	4.59994	-0.37165



Pro Mod Challenge

Round: 1 Heat: 4 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
73	2	279	J. Delaquis		0.44536	1.327	100.46	4.92295	-0.66158
74	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
75	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
76	1	119	K. Shilts		0.56548	1.046	116.83	4.14125	0.00000

Round: 1 Heat: 5 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
77	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
78	2	11	W. OHara		0.49679	1.195	27.27	7.96346	-3.41644
79	1	714M	J. McHugh		0.49281	1.277	113.67	4.55100	0.00000
80	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
146	2	112	K. Shilts		0.51307	1.099	115.76	4.23872	-0.07929
147	1	214	D. Bungert		0.51947	1.062	117.54	4.15303	0.00000
148	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 2 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
149	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
150	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
151	1	98	K. Baynes		0.53395	0.000	0.00	65.00000	0.00000
152	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 3 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
153	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
154	2	714M	J. McHugh		0.43873	1.265	101.08	4.77367	-0.55638
155	1	119	K. Shilts		0.47708	1.073	116.83	4.17894	0.00000
156	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 3 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
234	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
235	2	119	K. Shilts		0.45064	1.110	116.68	4.22341	-0.00219
236	1	214	D. Bungert		0.54467	1.051	118.56	4.12719	0.00000



Pro Stock 600

Round: 1 Heat: 1 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
86	1	118	M. Bromley		0.62022	1.320	90.85	5.30577	0.00000
87	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
88	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Pro Stock 700

Round: 1 Heat: 1 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
194	2	118	M. Bromley		0.47073	1.276	91.39	5.25522	-0.22996
195	1	31	J. Strong		0.53888	1.284	99.92	4.95711	0.00000
196	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Pro Stock 800

Round: 1 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	1	32	A. Lamb		0.45104	1.217	104.80	4.67493	0.00000
198	2	196	M. Rempel		0.46172	1.186	103.23	4.67826	-0.01401
199	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
200	3	119	K. Shilts		0.55268	1.157	100.08	4.73343	-0.16014

Round: 1 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
206	2	279	J. Delaquis		0.71089	1.315	100.08	4.91956	-0.40178
207	4	118	M. Bromley		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
208	1	88	E. Erhardt		0.48457	1.263	104.09	4.74410	0.00000

Round: 1 Heat: 3 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
210	2	51H	H. Otremba		0.64341	1.493	66.91	5.98075	-0.96002
211	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
212	1	51	J. Labelle		0.49432	1.410	99.00	5.16982	0.00000



Pro Stock 800

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
257	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
258	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
259	1	32	A. Lamb		0.53651	1.209	103.95	4.69268	0.00000
260	2	279	J. Delaquis		0.64394	1.273	99.36	4.86595	-0.28070

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
261	3	51	J. Labelle		0.48707	1.275	99.48	4.84785	-0.18980
262	1	88	E. Erhardt		0.41264	1.258	104.04	4.73248	0.00000
263	2	196	M. Rempel		0.47308	1.210	103.18	4.71753	-0.04549
264	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
277	2	196	M. Rempel		0.44135	1.206	102.66	4.72702	-0.00057
278	3	32	A. Lamb		0.51128	1.205	103.27	4.69108	-0.03456
279	4	279	J. Delaquis		0.45433	1.346	99.22	4.96645	-0.25298
280	1	88	E. Erhardt		0.45621	1.241	105.18	4.71159	0.00000

Pro Stock 1000

Round: 1 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	3	OO3	D. Bickel		0.48933	1.291	109.45	4.61133	-0.05892
190	4	5	S. Kirckof		0.58105	1.280	106.39	4.73660	-0.27591
191	2	131X	B. Lemke		0.47332	1.198	106.74	4.57346	-0.00504
192	1	17	M. Houle		0.54850	1.175	109.95	4.49324	0.00000

Heavy Mod 1000

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	1	OO3	D. Bickel		0.48097	1.232	111.94	4.48148	0.00000
98	2	131X	B. Lemke		0.45172	1.191	108.02	4.55471	-0.04398
99	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
100	3	5	S. Kirckof		0.55074	1.236	109.20	4.62155	-0.20984



Heavy Mod 1000

Round: 1 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	1	17	M. Houle		0.56385	1.145	94.75	4.89580	0.00000
102	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
103	2	01	T. Dillon		0.56385	1.398	92.53	5.31126	-0.41546
104	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 3 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	3	131X	B. Lemke		0.45213	1.258	106.42	4.68538	-0.20789
246	4	O1	T. Dillon		0.58330	1.357	93.47	5.18943	-0.84311
247	2	17	M. Houle		0.55657	1.169	108.69	4.49469	-0.12164
248	1	003	D. Bickel		0.48611	1.211	112.74	4.44351	0.00000

Open Mod 700

Round: 1 Heat: 1 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	2	118	M. Bromley		0.54170	1.317	90.35	5.29798	-0.30842
106	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
107	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
108	1	31	J. Strong		0.57161	1.257	100.33	4.95965	0.00000

Open Mod 800

Round: 1 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	1	88	E. Erhardt		0.47446	1.197	105.78	4.62985	0.00000
110	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
111	2	119	K. Shilts		0.53871	1.203	98.99	4.80455	-0.23895
112	3	51H	H. Otremba		0.69747	1.626	75.34	6.48561	-2.07877

Round: 1 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	2	31			0.51366	1.201	101.99	4.80471	-0.14936
114	3	118	M. Bromley		0.55605	1.348	98.73	5.04997	-0.43701
115	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
116	1	32	A. Lamb		0.48259	1.210	104.21	4.68642	0.00000



Open Mod 800

Round: 1			Heat: 3		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	3	119	K. Shilts		0.55663	1.168	99.32	4.74187	-0.16100
238	2	32	A. Lamb		0.48585	1.231	103.44	4.71961	-0.06796
239	1	88	E. Erhardt		0.47506	1.211	105.47	4.66244	0.00000
240	4	31			0.54783	1.208	102.13	4.81870	-0.22903

Mod Stock L/C 500

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
122	1	99TC	T. Childs		0.54126	1.379	80.23	5.76920	0.00000
123	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
124	2	528L			0.47216	1.460	65.65	6.46358	-0.62528

Classic Pro Stock 700

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	2	714	J. LaBelle		0.49396	1.370	88.79	5.40526	-0.01941
94	1	47H	R. Highland		0.41689	1.498	90.63	5.46292	0.00000
95	3	528L			0.99410	1.342	82.39	5.53682	-0.65111
96	4	3G	L. Griffore		0.62958	1.541	67.32	6.78212	-1.53189

Open Mod Open

Round: 1			Heat: 1		Eliminations				
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
202	2	528L			0.60809	1.468	65.39	6.46463	-0.70292
203	1	99TC	T. Childs		0.56325	1.371	80.15	5.80655	0.00000
204	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2



Junior 2

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
5	3	17			1.04950	3.583	11.41	23.19834	-1.64608
6	4	7			0.58363	3.701	9.79	23.66769	-1.64956
7	1	4	W. Bungert		1.32867	3.687	16.55	21.27309	0.00000
8	2	5			0.87068	3.176	14.76	23.29036	-1.55928

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
9	3	3			0.39019	3.421	17.48	18.44198	-4.35095
10	1	180	S. Oknick		0.94998	2.866	20.07	13.53124	0.00000
11	2	1			0.72587	3.352	29.12	14.35101	-0.59566
12	4	13			0.27514	4.414	10.54	29.06151	-14.85543

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
13	2	17			1.02418	3.347	14.93	20.99727	-7.78485
14	4	7			0.77447	3.360	13.61	22.90727	-9.44514
15	1	120			1.61822	2.638	31.07	12.61838	0.00000
16	3	4	W. Bungert		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
17	3	1			0.65294	3.187	13.36	23.65424	-10.32523
18	2	2			1.10491	3.701	14.81	16.46452	-3.58748
19	4	3			0.05556	4.080	25.90	15.36170	-1.43531
20	1	4	W. Bungert		1.09757	2.812	28.45	12.88438	0.00000

Round: 3 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
21	2	247			0.66081	3.437	29.69	14.25868	-0.86545
22	3	2			0.75135	4.507	12.57	27.81764	-14.51495
23	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
24	1	180	S. Oknick		1.08066	2.827	23.74	12.97338	0.00000

Round: 4 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
26	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
27	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
28	1	4	W. Bungert		0.82015	1.528	67.07	6.67988	0.00000



Junior 2

Round: 5 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
29	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
30	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
31	1	99TC			0.99236	1.682	66.01	6.85281	0.00000
32	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 6 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	1	99V	E. Vankeuren		0.99214	2.212	52.92	8.53940	0.00000
34	2	247			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
35	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
36	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 6 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
38	1	4	W. Bungert		0.84644	1.761	56.03	7.79574	0.00000
39	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
40	2	180	S. Oknick		1.26073	2.810	33.16	11.94766	-4.56621

Round: 6 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
42	2	247			1.23484	3.190	30.33	13.81812	-3.33605
43	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
44	1	170	P. Oknick		0.76513	2.760	44.04	10.95178	0.00000

Pro Xtreme 55

Round: 1 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
54	1	777			0.47799	1.027	139.13	3.64381	0.00000
55	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
56	2	7	B. Cone		0.40556	1.200	134.15	3.93676	-0.22052



Pro Xtreme 55

Round: 1 Heat: 2 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
57	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
58	1	370	M. Griffin		0.50714	1.091	136.31	3.78952	0.00000
59	2	125	S. Kostman		0.52282	1.036	73.57	4.68469	-0.91085
60	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
230	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
231	2	370	M. Griffin		0.50249	1.043	138.82	3.69387	-0.04368
232	1	777			0.45719	1.046	141.76	3.69549	0.00000

Factory Mod 1

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	1	3H	D. Harbaugh		0.42498	1.261	96.75	4.95563	0.00000
214	4	21J			0.29247	1.475	79.25	6.02408	-0.93594
215	2	126	J. Neuman		0.45662	1.312	97.57	5.07885	-0.15486
216	3	474			0.45233	1.444	50.15	8.23111	-3.30283

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	1	5S	D. Schroeder		0.59612	1.210	9.48	4.85850	0.00000
218	3	28B	B. Blatnik		0.53085	1.346	89.58	5.28492	-0.36115
219	4	327	T. Vogelsang		0.49052	1.391	89.83	5.40525	-0.44115
220	2	99TC	T. Childs		0.50029	1.365	93.26	5.21226	-0.25793

Round: 1 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	2	131X			0.52753	1.145	107.90	4.45560	-0.00032
222	1	003			0.47273	0.000	110.63	4.51008	0.00000
223	3	17			0.54305	1.154	107.85	4.48198	-0.04222
224	4	5			0.52477	1.228	107.50	4.63501	-0.17697



Factory Mod 1

Round: 1 Heat: 4 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
273	3	126	J. Neuman		0.57438	1.361	97.20	5.11268	-0.42600
274	4	99TC	T. Childs		0.47426	1.412	93.91	5.21576	-0.42896
275	2	3H	D. Harbaugh		0.44274	1.308	96.73	5.01723	-0.19891
276	1	5S	D. Schroeder		0.41366	1.223	98.37	4.84740	0.00000

Factory Mod 2

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	3	51H	H. Otremba		0.70033	1.539	48.79	7.29860	-2.76792
166	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
167	2	279	J. Delaquis		0.48541	1.313	99.03	4.92087	-0.17527
168	1	196	M. Rempel		0.48432	1.189	101.18	4.74669	0.00000

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	2	119	K. Shilts		1.22272	2.338	41.63	9.74665	-5.14590
170	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
171	1	327	T. Vogelsang		0.51361	1.345	90.67	5.30986	0.00000
172	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 3 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	4	327	T. Vogelsang		0.52239	1.369	89.80	5.36087	-0.65861
250	1	196	M. Rempel		0.48335	1.190	101.22	4.74130	0.00000
251	2	119	K. Shilts		0.50293	1.195	100.00	4.77715	-0.05543
252	3	279	J. Delaquis		0.47324	1.321	99.72	4.92419	-0.17278

Factory Mod 3

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
157	1	47H	R. Highland		0.38327	1.432	90.03	5.40769	0.00000
158	3	3G	L. Griffore		0.59200	1.495	67.28	6.66709	-1.46813
159	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
160	2	118	M. Bromley		0.51625	1.416	81.80	5.72329	-0.44858



Factory Mod 3

Round: 1 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
162	2	528L			0.89275	1.306	83.16	5.38853	-0.36797
163	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
164	1	714	J. LaBelle		0.52385	1.373	89.11	5.38946	0.00000

Round: 1 Heat: 3 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
253	3	528L			0.68459	1.285	81.71	5.38384	-0.20908
254	1	714	J. LaBelle		0.42164	1.422	88.72	5.43771	0.00000
255	4	118	M. Bromley		0.59657	1.341	79.73	5.66840	-0.40562
256	2	47H	R. Highland		0.43605	1.489	90.92	5.47896	-0.05566

Outlaw

Round: 1 Heat: 1 Eliminations									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
49	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
50	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
51	1	1XXX	M. Graham		0.95264	1.140	142.04	3.92712	0.00000
52	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 2 Time Trials									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
285	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
286	1	1XXX	M. Graham		0.64796	1.173	138.92	3.98202	0.00000
287	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
288	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Retro 700

Round: 1 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
177	2	44T	T. Tourville		0.51105	1.477	82.62	5.76919	-0.53726
178	1	28B	B. Blatnik		0.53899	1.306	91.00	5.20399	0.00000
179	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
180	3	21J			0.56703	1.396	82.57	5.76773	-0.59178



Retro 700

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
181	2	327	T. Vogelsang		0.52121	1.425	90.16	5.41225	-0.33033
182	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
183	1	3H	D. Harbaugh		0.60752	1.282	96.61	4.99561	0.00000
184	3	65F	K. Fellbaum		0.61111	1.336	89.03	5.36676	-0.37474

Round: 1 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
186	1	5S	D. Schroeder		0.58413	1.218	97.58	4.86510	0.00000
187	2	474			0.47266	1.260	93.22	5.09618	-0.11961
188	3	99TC	T. Childs		0.54310	1.327	94.88	5.10826	-0.20213

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
265	1	28B	B. Blatnik		0.50187	1.311	90.56	5.24212	0.00000
266	2	327	T. Vogelsang		0.38536	1.413	88.63	5.43579	-0.07716
267	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
268	3	474			0.35727	1.306	92.40	5.16912	0.21760

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
269	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
270	2	3H	D. Harbaugh		0.47715	1.300	95.70	5.03304	-0.05654
271	3	44T	T. Tourville		0.53116	1.515	82.11	5.83155	-0.90906
272	1	5S	D. Schroeder		0.53199	1.233	96.37	4.92166	0.00000

Round: 1 Heat: 1 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
281	3	327	T. Vogelsang		0.57321	1.357	90.12	5.34665	-0.47755
282	1	5S	D. Schroeder		0.51172	1.242	96.63	4.93059	0.00000
283	4	28B	B. Blatnik		0.56042	1.336	74.49	5.55688	-0.67499
284	2	3H	D. Harbaugh		0.42457	1.327	96.16	5.05976	-0.04202



Retro Open

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
129	1	474			0.46234	1.287	92.87	5.11798	0.00000
130	2	3H	D. Harbaugh		0.58234	1.258	93.33	5.01780	-0.01982
131	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
132	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	1	99TC	T. Childs		0.52235	1.768	92.97	5.69148	0.00000
134	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
135	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
136	2	21J			0.54357	1.474	80.36	6.04969	-0.37943

Round: 1 Heat: 3 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	1	3H	D. Harbaugh		0.42674	1.316	94.41	5.08377	0.00000
242	2	474			0.49112	1.265	92.80	5.09726	-0.07787
243	4	21J			0.62942	1.540	69.65	6.56471	-1.68362
244	3	99TC	T. Childs		0.51672	1.358	94.44	5.15414	-0.16035

Testing

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
1	4	1			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
2	3	2			0.40565	4.605	12.64	28.26058	-15.13875
3	1	3			0.86359	3.226	32.19	12.66389	0.00000
4	2	4			1.61992	2.714	31.02	12.88635	-0.97879

Round: 1 Heat: 2 Eliminations

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
46	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
47	1	99TC			0.69198	1.769	62.44	7.31957	0.00000
48	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2



Testing

Round: 2 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	1	1			1.37922	5.911	10.76	29.07471	0.00000
142	2	2			5.32444	5.329	13.84	29.55354	-4.42405
143	3	3			2.35527	8.054	12.78	34.45475	-6.35609
144	4	4			3.94159	4.992	10.29	34.86884	-8.35650

Round: 3 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	1	1			8.21956	3.115	37.46	12.21062	0.00000
226	4	2			2.00153	9.875	19.55	24.68102	-6.25237
227	3	3			6.22971	5.795	25.84	19.71691	-5.51644
228	2	4			7.18664	3.307	31.87	13.85147	-0.60793