



Stock 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
126	1	55J	J. Jones		0.60618	1.426	83.17	5.73873	0.00000
127	2	128S	J. Siebold		0.50352	1.451	80.03	5.94946	-0.10807
128	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
153	3	128S	J. Siebold		0.51689	1.503	79.59	6.05675	-0.44902
154	1	318	J. Gilland		0.53872	1.386	85.73	5.58590	0.00000
155	2	142	C. Wyent		0.49377	1.439	84.36	5.80168	-0.17083
156	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Stock 800

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	2	142	C. Wyent		0.47628	1.387	86.80	5.50191	-0.23508
106	4	O1	T. Dillon		0.75901	1.517	73.01	6.45547	-1.47137
107	1	218	R. Gilland		0.61879	1.215	93.61	5.12432	0.00000
108	3	1I	C. McGuigan		0.74694	1.519	77.00	6.18548	-1.18931

Stock 1000

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
174	1	218	R. Gilland		0.71678	1.199	90.39	5.12371	0.00000
175	4	2C	M. Pritclore		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
176	2	142	C. Wyent		0.42629	1.361	88.40	5.48054	-0.06634





Pro Mod 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
102	2	120	R. Neuman		0.46476	1.398	91.12	5.43986	-0.05349
103	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
104	1	218	R. Gilland		0.90615	1.231	98.39	4.94498	0.00000

Heavy Mod 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
177	1	218	R. Gilland		0.52028	1.244	92.70	5.05598	0.00000
178	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
179	2	177	M. Sammon		0.54515	1.369	91.79	5.39288	-0.36177
180	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Super Mod

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
198	1	21N	J. Nelson		0.58944	1.362	104.56	4.96648	0.00000
199	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
200	4	96	J. Lentzkow		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Practice

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
202	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
203	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
204	1	96	J. Lentzkow		0.53852	1.196	108.10	4.63496	0.00000





Improved Stock 600

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
149	1	55J	J. Jones		0.67326	1.378	88.47	5.47049	0.00000
150	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
151	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
152	2	128S	J. Siebold		0.48492	1.490	80.72	6.00489	-0.34606

Improved Stock 700

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	2	177	M. Sammon		0.50150	1.357	89.19	5.42269	-0.02552
194	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
195	1	3H	D. Harbaugh		0.48675	1.350	90.25	5.41192	0.00000
196	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Improved Stock 800

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	3	88			0.51180	1.362	78.12	5.80616	-0.58007
122	1	218	R. Gilland		0.57191	1.263	88.89	5.16598	0.00000
123	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
124	2	177	M. Sammon		0.53770	1.359	90.88	5.43946	-0.23927

Improved Stock 1000

Final									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
170	2	126	J. Neuman		0.51763	1.339	96.97	5.15514	-0.14645
171	3	112	K. Shilts		0.75477	1.411	86.50	6.00797	-1.23642
172	1	310	J. Magnin		0.46665	1.385	101.99	5.05967	0.00000





Pro Mod Challenge

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	2	96	J. Lentzkow		0.52319	1.281	109.32	4.67190	-0.29181
46	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
47	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
48	1	98	K. Baynes		0.52448	1.151	115.55	4.37880	0.00000

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
49	2	31A	J. Anderson		0.72742	1.284	98.94	5.04412	-0.73777
50	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
51	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
52	1	125	S. Kostman		0.57636	1.183	115.43	4.45741	0.00000

Round: 1 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	1	21N	J. Nelson		0.67324	1.332	103.59	4.92890	0.00000
54	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
55	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
56	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Pro Mod Challenge

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	1	98	K. Baynes		0.54172	1.163	113.94	4.41364	0.00000
246	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
247	2	96	J. Lentzkow		0.47441	1.375	107.51	4.87238	-0.39143
248	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
250	2	125	S. Kostman		1.98831	0.000	0.00	65.00000	-61.25548
251	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
252	1	31A	J. Anderson		0.65435	1.363	98.05	5.07848	0.00000

Round: 2 Heat: 3 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
253	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
254	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
255	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
256	1	21N	J. Nelson		0.46721	1.337	104.59	4.92162	0.00000

Round: 3 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
257	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
258	1	125	S. Kostman		2.05567	0.000	0.00	65.00000	0.00000
259	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
260	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Pro Stock 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
129	1	218	R. Gilland		0.51684	1.263	91.14	5.08145	0.00000
130	2	177	M. Sammon		0.57254	1.314	94.90	5.18032	-0.15457
131	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
132	3	120	R. Neuman		0.07784	1.346	31.21	10.02275	-4.50230

Pro Stock 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	1	77	A. Casler		0.57990	1.399	91.67	5.31676	0.00000
210	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
211	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
212	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Pro Stock 800

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	2	116	J. Magnin		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
110	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
111	1	37X	A. Lloyd		1.00485	1.515	73.55	6.26616	0.00000
112	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Pro Stock 1000

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	3	O1	T. Dillon		0.72189	1.451	84.92	5.74717	-0.93010
118	2	96	J. Lentzkow		0.61358	1.214	67.09	5.23020	-0.30482
119	1	120	R. Neuman		0.51379	1.344	101.23	5.02517	0.00000
120	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Classic Pro Stock 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	2	528	C. Schuttemeier		0.58862	1.412	80.09	5.83218	-0.03468
146	1	2	W. Mortenson		0.69965	1.370	81.83	5.68647	0.00000
147	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
148	3	714	J. Seith		0.00000	0.000	0.00	65.00000	-58.61388

Junior 2

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	1	11E	E. Oneill		0.74856	2.302	47.98	9.77079	0.00000
186	2	375	C. Miliander		0.80024	2.570	37.80	12.02603	-2.30692
187	3	OB	D. Bigwood		1.16692	3.149	34.81	13.35560	-4.00317
188	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2





Vintage MS 440 LC

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	4	5	S. Kirckof		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
222	3	474	J. Kallevig		0.60991	1.579	71.59	6.48128	-0.33136
223	1	340	J. Fridgen		0.59906	1.566	75.36	6.16077	0.00000
224	2	528	C. Schuttemeier		0.59008	1.594	74.52	6.44340	-0.27365

Vintage MS 440 FA

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
138	1	5	S. Kirckof		0.66507	1.439	73.85	6.22658	0.00000
139	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
140	2	528	C. Schuttemeier		0.71163	1.604	75.48	6.37591	-0.19589

Vintage MS 500 LC

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	4	11H	G. Hansen		0.79121	1.582	69.02	6.58060	-0.95850
190	2	340	J. Fridgen		0.55138	1.473	79.74	5.93027	-0.06834
191	3	40	D. Wisniewski		0.67614	1.715	76.98	6.38636	-0.64919
192	1	99TC	T. Childs		0.52132	1.434	81.33	5.89199	0.00000





Vintage Open Mod 440

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	1	340	J. Fridgen		0.69300	1.455	72.49	6.06557	0.00000
206	3	11H	G. Hansen		0.85994	1.617	70.98	6.58208	-0.68345
207	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
208	2	40	D. Wisniewski		0.68279	1.642	76.61	6.32443	-0.24865

Vintage Open Mod Open

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	4	340	J. Fridgen		0.54772	1.368	0.00	65.00000	-59.46913
142	1	474	J. Kallevig		0.63451	1.443	90.14	5.44408	0.00000
143	3	40	D. Wisniewski		0.81852	1.554	76.42	6.23923	-0.97916
144	2	99TC	T. Childs		0.60030	1.453	83.88	5.79826	-0.31997





Pro Xtreme 55

Round: 1 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	1	112	K. Shilts		0.61152	1.235	120.88	4.13931	0.00000
34	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
35	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
36	2	747X	T. Enerson		0.66333	1.437	121.15	4.72141	-0.63391

Round: 1 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	1	7X	A. Gosch		0.57784	1.246	127.05	4.22871	0.00000
38	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
39	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
40	2	7	B. Cone		0.64249	1.259	126.19	4.30003	-0.13597

Round: 1 Heat: 3 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	1	47	C. Baynes		0.48981	1.370	131.49	4.37017	0.00000
42	2	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
43	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
44	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 1 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	1	747X	T. Enerson		0.49505	1.215	116.43	4.31075	0.00000
238	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
239	2	112	K. Shilts		0.63814	1.230	126.54	4.20700	-0.03934
240	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Round: 2 Heat: 2 Qualifying									
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	2	7	B. Cone		0.61562	1.343	115.63	4.50619	-0.23072
242	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
243	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
244	1	47	C. Baynes		0.50622	1.297	128.52	4.38487	0.00000





Outlaw

Round: 1 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	1	77	A. Casler		0.53438	1.273	145.06	4.04959	0.00000
26	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
27	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
28	2	54	D. Ernst		0.53463	1.233	129.00	4.14615	-0.09681

Round: 1 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
29	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
30	2	119	K. Shilts		0.26052	1.577	93.31	4.66925	-0.30446
31	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
32	1	47	C. Baynes		0.61362	1.253	139.13	4.01169	0.00000

Round: 2 Heat: 1 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
230	1	47	C. Baynes		0.47582	1.368	135.70	4.08566	0.00000
231	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
232	2	119	K. Shilts		0.19459	1.144	140.34	3.83169	0.53520

Round: 2 Heat: 2 Qualifying

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	1	54	D. Ernst		0.58969	1.328	143.81	3.99018	0.00000
234	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
235	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
236	2	77	A. Casler		0.52398	1.236	143.08	4.08907	-0.03318





Vintage A Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	3	21J	J. Johnson		0.63798	1.918	58.77	8.07379	-1.09664
134	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
135	2	21	M. Hiller		0.66695	1.750	61.68	7.48550	-0.53732
136	1	10M	M. Roberts		0.83261	1.676	70.59	6.78252	0.00000

Vintage B Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	4	1I	C. McGuiggan		0.90331	3.405	59.40	9.70968	-3.23643
86	2	21	M. Hiller		0.64420	1.966	60.27	7.66979	-0.93743
87	3	21J	J. Johnson		0.66396	1.912	52.40	8.93805	-2.22545
88	1	528	C. Schuttemeier		0.70696	1.499	68.07	6.66960	0.00000

Vintage C Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
82	1	528	C. Schuttemeier		0.51205	1.626	68.87	6.75244	0.00000
83	2	2MD	D. Parent		0.69615	1.814	64.47	7.48760	-0.91926
84	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage D Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	1	528	C. Schuttemeier		0.65931	1.722	62.20	7.41546	0.00000
114	3	21J	J. Johnson		0.72583	2.015	48.57	9.15498	-1.80604
115	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
116	2	2M	M. Roberts		0.54685	1.825	62.90	7.54591	-0.01799





Vintage AA Stock

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	2	21J	J. Johnson		0.63521	1.926	59.25	8.02120	-1.14352
166	1	10MD	D. Parent		0.77215	1.736	67.32	6.74074	0.00000
167	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
168	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Vintage Pro Stock 440

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	4	474	J. Kallevig		0.66600	1.503	71.19	6.43853	-0.38935
226	1	340	J. Fridgen		0.62208	1.518	74.83	6.09310	0.00000
227	3	528L	C. Schuttemeier		0.62918	1.554	72.40	6.45170	-0.36570
228	2	5	S. Kirckof		0.62877	1.503	73.43	6.37219	-0.28578





Retro 600

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	1	99TC	T. Childs		0.58187	1.438	81.96	5.84749	0.00000
90	2	40	D. Wisniewski		0.82987	1.995	71.77	7.03297	-1.43348
91	3	12H	G. Hansen		Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
92	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

Retro 700

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	1	99TC	T. Childs		0.72985	1.302	88.64	5.31705	0.00000
218	2	2	W. Mortenson		0.59307	1.358	89.30	5.50134	-0.04751
219	3	114	B. Burke		0.47251	1.534	91.29	5.65110	-0.07671
220	4	44T	T. Tourville		0.59705	1.458	75.45	6.23737	-0.78752

Retro Open

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	4	114	B. Burke		0.55026	1.505	89.60	5.61131	-0.40038
162	3	474	J. Kallevig		0.67264	1.428	89.88	5.44057	-0.35202
163	1	99TC	T. Childs		0.50078	1.257	90.04	5.26041	0.00000
164	2	2	W. Mortenson		0.57319	1.357	89.69	5.48588	-0.29788





Factory Mod 1

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
157	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
158	3	33	Z. Elkin		0.60209	1.384	89.71	5.51424	-0.45178
159	2	120	R. Neuman		0.52004	1.383	89.33	5.49331	-0.34880
160	1	218	R. Gilland		0.49363	1.320	93.82	5.17092	0.00000

Factory Mod 3

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	4	714	J. Seith		0.50338	1.520	85.00	5.83428	-0.44518
214	1	3H	D. Harbaugh		0.48575	1.334	89.96	5.40673	0.00000
215	3	2	W. Mortenson		0.59017	1.403	90.19	5.55285	-0.25054
216	2	99TC	T. Childs		0.48867	1.321	87.96	5.45078	-0.04697

Factory Mod 4

Final

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
181	3	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2
182	1	128S	J. Siebold		0.42607	1.529	78.16	6.10664	0.00000
183	2	528L	C. Schuttemeier		0.53871	1.608	76.18	6.31648	-0.32248
184	4	BYE			Dq2	Dq2	Dq2	Dq2	Dq2

